



Aan het college van B&W  
T.a.v.: Wethouder Bokhove  
Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

Rotterdam, 11 maart 2021

Geachte wethouder Bokhove,

Het Burgerpanel Rotterdam heeft de afgelopen tijd gewerkt aan twee onderwerpen die onder uw verantwoordelijkheid vallen. Over het eerste onderwerp hebben wij al eerder met elkaar van gedachten gewisseld in augustus 2019, namelijk het fietsparkeren op en rond de Coolingsingel. Het tweede onderwerp dat de leden van het Burgerpanel hebben onderzocht gaat over de vervoersvoorkeuren van autobezitters in Rotterdam. Omdat de twee onderwerpen elkaar raken, brengen we u met deze brief op de hoogte van de uitkomsten van beide onderzoeken.

#### **Fietsparkeren op en rond de Coolingsingel**

In 2019 spraken wij met elkaar naar aanleiding van ons advies 'fietsparkeren? Ons een zorg!'. Na dat gesprek bleef dit onderwerp bij ons op de agenda staan. We volgden de ontwikkelingen en spraken met uw beleidsambtenaren over de tijdelijke plannen voor het fietsparkeren en gaven daar onze visie op (zie bijlage 1). Onze bevindingen:

- De oplevering van de Coolingsingel laat niet lang meer op zich wachten en we zijn blij dat er in ieder geval een minimaal plan ligt voor het fietsparkeerprobleem op korte termijn. Ook al zijn de tijdelijke oplossingen niet voldoende en weinig out of the box, fietsvlonders en nietjes zijn tenslotte nogal voor de hand liggend en weinig origineel, ze geven enige tijdelijke verlichting.
- Voor de lange termijn dagen we u uit om dit vraagstuk opnieuw op te pakken met de kennis van nu. De beleidsregeling parkeernormen auto en fiets van 2018 is wat ons betreft niet meer up to date en kan een herziening gebruiken. Met de kennis van nu en de tijd waarin we leven, verwachten wij dat het aantal fietsen in de stad alleen maar zal toenemen. Er is visie nodig, dit probleem vraagt om creatieve en vernieuwende oplossingen.

#### **Autobezitters in de stad**

Getriggerd door het grote aanbod van deelvervoer in de stad, dook het Burgerpanel in de vraag 'wie maakt er nou eigenlijk gebruik van en levert het aanbod van deelvervoer minder auto's op in de stad?'. Een breed verkennend onderzoek waarbij we spraken met beleidsambtenaren over deelvervoer, parkeerbeleid en ketenmobiliteit. Ook onderzochten de mening van Rotterdammers hierover. De opvallendste zaken:

- Deelvervoer in de vorm van scooters en/of deelauto's wordt voornamelijk gebruikt door niet-autobezitters. Een afname van autoverkeer in de stad zal dus niet zo snel worden bereikt door meer deelvervoer beschikbaar te maken.

- Uit onze enquête onder Rotterdammers bleek dat het grootste deel van de autobezitters de auto relatief weinig gebruikt voor ritten binnen de stad. Populairste vervoersmiddelen in de stad zijn met stip op 1 de fiets en direct daarna het ov en lopen.
- Het parkeervergunningenbeleid in Rotterdam prikkelt mensen niet om hun auto weg te doen, ook hoge parkeertarieven niet. Het overgrote deel van de Rotterdammers gaf aan de auto te gebruiken/nodig te hebben voor zaken buiten de stad. Daarbij is het comfort van de auto een belangrijke reden om een auto te bezitten en te gebruiken.
- Als de ketenmobiliteit verbetert (en betaalbaar geacht wordt!) zijn Rotterdammers bereid vaker het ov te pakken of stukken te lopen in plaats van hun auto te gebruiken.

### **Conclusie en advies**

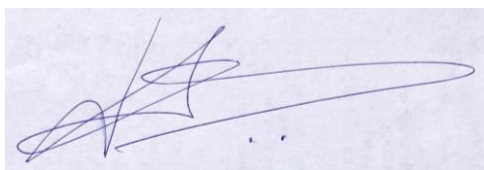
Wij concluderen voorzichtig dat het aantal auto's in de stad hoogstwaarschijnlijk al op een laag niveau zit, als het gaat om het autogebruik van Rotterdammers zelf. Het verder ontmoedigen van autogebruik in de stad, zal er toe leiden dat er meer fietsen komen, zeker als de ketenmobiliteit niet voor iedereen optimaal is. Dit verhaal onderschrijft voor ons de nood aan fietsparkeervoorzieningen in de stad, de nood voor een visie voor de lange termijn. Wat ons betreft moet daarbij ook worden gekeken naar het aantrekkelijker maken van lopen en intensiever gebruik van het OV. Dus kijk niet alleen naar de hoeveelheid nietjes die er moet komen, maar ook naar hoe Rotterdammers kunnen worden verleid de fiets een keertje te laten staan.

We kijken uit naar uw reactie. Of nog beter: naar een herziening van de parkeernormen auto en fiets uit 2018.

Tot slot verwijzen we u graag naar de bijlagen waar u nog meer achtergrondinformatie kunt vinden over onze onderzoeken:

- Bijlage 1: Reactie Burgerpanel Rotterdam op 'Verkenning fietsparkeren Coolsingel'
- Bijlage 2: Analyse en uitslag enquête: autovervoer in de stad

Vriendelijke groet,  
namens het Burgerpanel Rotterdam



Herman Groeneveld  
Voorzitter Burgerpanel Rotterdam

cc: Jurgen Walters (Dienstverlening), Maaïke Konijn (Stadsontwikkeling), Dorrieth Dijkzeul (Stadsontwikkeling)