

Advies BurgerPanelRotterdam

## **Alternatief verkeer en vervoer bij langdurige verkeersafsluitingen**

### **Samenvatting van het advies**

In Rotterdam zijn er dikwijls werkzaamheden aan de wegen nodig. Dit leidt vaak tot langdurige afsluitingen en omleidingen.

Binnenkort start de renovatie van de Maastunnel, die naar verwachting 2 jaar gaat duren.

Het BurgerPanelRotterdam heeft een aantal aanbevelingen en suggesties, o.a. gebaseerd op de ervaringen met de afsluiting van de Boerengatbrug.

De aanbevelingen betreffen onder meer: samenwerking/afstemming met Rijkswaterstaat in verband met de ongeveer gelijktijdige aanpak van de Van Brienoordbrug.

Verder: maximalisering van de P&R-mogelijkheden en Park&Bike met OV-fietsen; pendelbusjes en –veren naar het Erasmus MC; aanpassen belijning, verkeerslichten, busroutes en –haltes; tijdelijke wijziging rijrichting Willemsbrug.

### **Probleemstelling:**

Langdurige afsluitingen van hoofdverkeersroutes leveren veel verkeersopstoppingen op. Dit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Aan de hand van waarnemingen bij één actueel voorbeeld (Boerengatbrug) en één toekomstig (Maastunnel) wordt gekeken naar mogelijke verbeteringen en aandachtspunten. Naast overeenkomsten is er ook een groot verschil: de afsluiting van de Maastunnel is in één richting (noord-zuid) en de afsluiting van de Boerengatbrug was volledig gedurende de maand mei 2014.

### **Boerengatbrug; leren van ervaringen.**

#### **Pluspunten:**

#### **Vroegtijdige aankondigingen.**

**Was veel sneller dan verwacht** gereed en opengesteld (19 mei i.p.v. 31 mei).

Gelijktijdige aanpak van een milieuprobleem door een deel van de Maasboulevard te voorzien van stil asfalt.

**Parkeerterrein Tropicana**, ingezet voor bezoekers Havenziekenhuis, mede door inzet van “de Sleeptros”. Goed gepromoot op de website van het Havenziekenhuis.



*“de Sleetro” ; de elektrische patiënten taxi van het Havenziekenhuis*

Goed gepromoot op de website van het Havenziekenhuis.

### **Minpunten:**

**Gedragwijziging:** Er werd geen poging gedaan de in de file staande automobilist alsnog over te halen tot Park & Ride, terwijl daar wel mogelijkheden toe waren: tramlijnen en onvolledig benutte parkeervoorzieningen (Excelsior, complex EUR). Juist wanneer je hopeloos in de file staat ben je in voor een “impulsoverstap”.

**Vervoer over water:** Mogelijkheden voor vervoer over water werden niet benut; een extra stop van de waterbus aan de Oude Plantage had veel passagiers naar de Erasmusbrug kunnen vervoeren. Ook aan en afvoer van materiaal had over water gekund

**Omleidingsroute:** De “hoofdomleidingsroute” liep via de Oostzeedijk, hetgeen de tram aldaar extra vertraging liet oplopen; een route langer via Maasboulevard en Willem Ruyslaan was logischer geweest.

## Parkeren Tropicana.



*Het parkeerterrein van Tropicana & de weinig gebruikte parkeermogelijkheid Rhijnspoorwade*  
Op de website van de gemeente heel summier aangekondigd. Bebording langs de weg was er oorspronkelijk helemaal niet. P2 Havenziekenhuis (het parkeerterrein naast Tropicana) werd foutief langs het Oostplein gestuurd. Ook de mogelijkheid van tijdelijke uitbreiding van deze parkeervoorziening met de Rhijnspoorwade en het “doodlopende” deel van de Maasboulevard werd niet benut.

**Bebording:** Veel tekstborden, maar weinig verkeersborden. Hierdoor reden veel (buitenlandse) automobilisten tot het werkterrein. Een bord “doodlopende weg” wordt internationaal herkend.

**Matige route hulpdiensten;** vast in de file en de noodroute over het fietspad werd ook gebruikt door sluipverkeer.

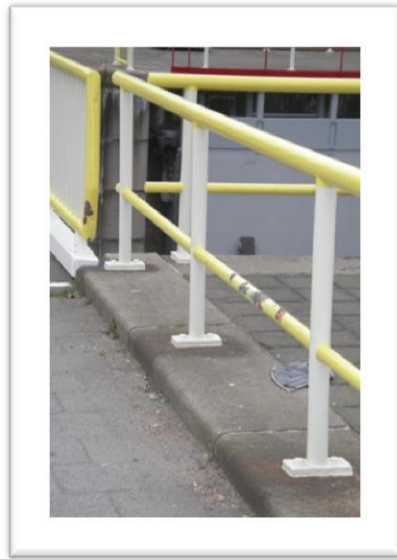
**Aansluitend wegennet:** Gemiste kans om ook het wegdek van de Maasboulevard (oost, tot de Abram van Rijckevorselweg) te renoveren. Bevat scheuren, kuilen en klinkerstrook





*Bij de Maasboulevard (west) werd enkele maanden later de berm aangepast.*

**“Vergeeten” om fietsparkeerverbodsborden te herplaatsen** op brug Boerengat; hierdoor schade.



**Aanstaande afsluiting Maastunnel: wat zien wij voor kansen.**

Van 2017 tot 2019 ondergaat de Maastunnel een grote renovatie. Vergeleken met deze afsluiting was de Boerengatbrug maar een kleinigheid. Overeenkomsten zijn er echter ook: een hoofdroute voor hulpverleners, een ziekenhuis nabij de afsluiting, OV en waterverbindingen beschikbaar en overlast die ver buiten het werk merkbaar zal zijn. Daarnaast plant Rijkswaterstaat in dezelfde periode een renovatie van de westelijke (zuidwaartse) boog van de Van Brienoordbrug



### **Ideeën om de overlast bij renovatie Maastunnel te beperken:**

Pas belijning aan en stel verkeerslichten af op de tijdelijke situatie. Dat is voor een twee jaar durend project zeker lonend.

**P&R** Maximaliseer de mogelijkheden voor Park & Ride. Denk hierbij niet alleen aan promotie van de bestaande maar ook aan tijdelijke of onbekende alternatieven zoals Ahoy (metro Zuidplein), station Rotterdam Stadion en Stadion Feijenoord of Beverwaard.

Creëer mogelijkheden voor “Park & Bike” door OV-fietsen aan te bieden bij strategisch gelegen parkeermogelijkheden en metrohaltes.

**Vervoer te water:** Creëer parkeermogelijkheid voor het Erasmus MC op Zuid met een pendeldienst. Bijvoorbeeld vanaf de parkeerplaats van SS Rotterdam met pendel veer +busje via de Parkhaven. Mogelijk een extra stop voor de Aqualiner aan de Parkkade.

**OV:** Laat buslijnen doorlopen tot de voetgangersingang van de Maastunnel met elektrische tuktuks als pendel door de fiets/voetgangerstunnel.

### **Aanpassing overig wegennet:**

Vergeleken met de afsluiting van de Boerengatbrug is er ook een verschil: bij de Maastunnel blijft één rijrichting (zuid-noord) meestijds open. Hierdoor is het capaciteitsprobleem vooral voelbaar voor noord-zuidverkeer. Voor de twee resterende stedelijke autoverbindingen bestaat er een mogelijkheid om de noord-zuidcapaciteit te verhogen.

**Omkeren richting capaciteit Willemsbrug.** Door van de huidige twee noordwaartse banen één (tijdelijk) om te keren neemt de zuidwaartse capaciteit fors toe. De aan- en afvoerroutes zijn allen al minimaal tweebaans.

**Middenstreep Erasmusbrug:** De rijlopers van de Erasmusbrug zijn echte “twijfelaars”: te smal voor twee rijstroken, te breed voor één. Door een suggestiestreep (+ waarschuwborden voor de smalle rijstroken) kan de capaciteit in de spits worden opgevoerd.

**Milieumaatregelen:** Met name voor de aansluitende wegen is dit een uitgelezen mogelijkheid om maatregelen uit te voeren ter verbetering van luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Zoek aansluiting bij de ideeën van bewonersgroep Beukelsdijk, BOOR en anderen

**Routeplanners:** zorg voor aanpassing van de programmatuur van de routeplanners.

**RWS:** En daarnaast; zorg voor een goede afstemming met Rijkswaterstaat betreffende de Brienoordbrug.

Burgerpanel Rotterdam.

December 2014.